

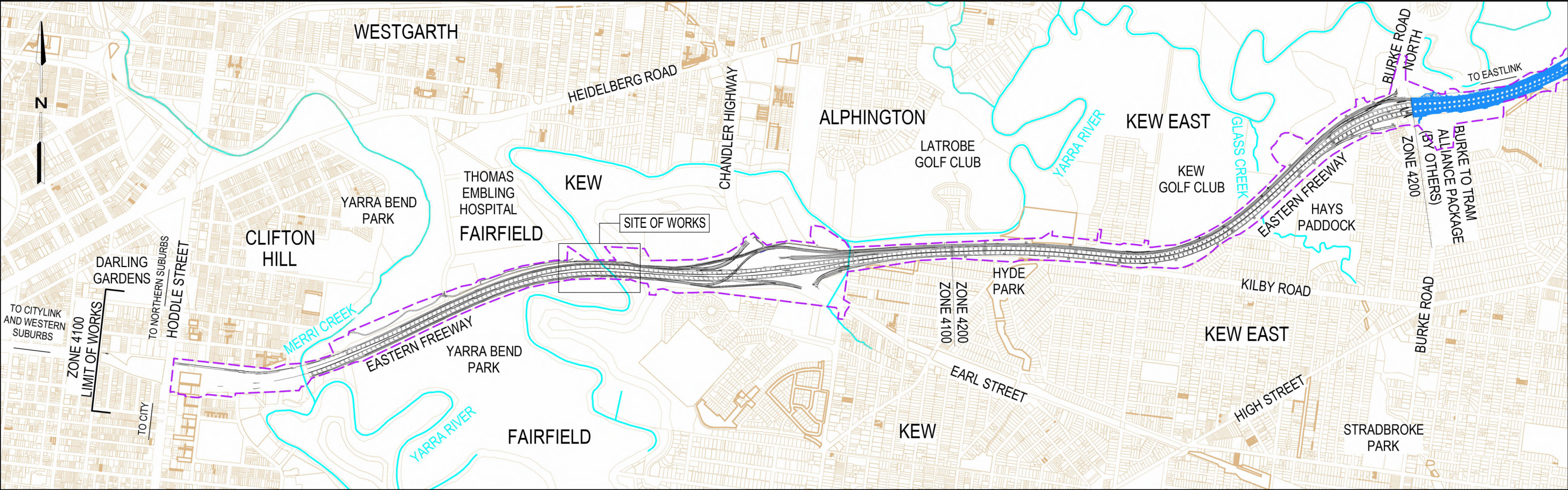
Appendix I. SUP bridge design package



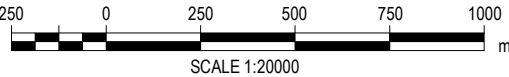
Eastern Freeway
Hoddle to Burke Alliance

DESIGN PACKAGE H411

H411 - ZONE 4100 - HODDLE STREET TO CHANDLER HIGHWAY (WESTERN L.O.W. - CH.8660)
YARRA RIVER SUP BRIDGE



LOCALITY PLAN
SCALE 1:20000



FOR CONSTRUCTION
PURPOSES -
HERITAGE PERMIT

© North East Link Program			DRAFTING			NAME			DATE			DISCLAIMER			EASTERN FREEWAY UPGRADES (HODDLE TO BURKE)			PROJECT CONTRACT:			NELP DRAWING No.:			SUIT. CODE			REVISION		
			CHECKED BY			B.ROESCHMANN			26/02/2026			This Document has been developed for the purposes of the North East Link Project and Eastern Freeway Hoddle to Burke Upgrade.			H411 - ZONE 4100 - HODDLE STREET TO CHANDLER HIGHWAY (WESTERN L.O.W. - CH.8660)			WEST			NEL-WST-NWA-4100-SBS-DRG-4000			A3			C		
			DESIGNED BY			L.BROWN			26/02/2026			Recipients of this document:			YARRA RIVER SUP BRIDGE														
C			ISSUED FOR FINAL DESIGN			26/02/2026			ENGINEERING CHECKED BY			F.ROLLET			- Are subject to obligations of confidentiality in relation to this document, and information handling obligations indicated by the Protective Marking Security Classification as per Department of Transport Information Security Policy; and			Protective Marking: OFFICIAL: Sensitive											
B			ISSUED FOR DETAIL DESIGN			24/11/2025			VERIFIED BY			C.ALLEN			- May not rely upon the information contained in this document, and must rely absolutely on their own opinion and professional advice.			CAD FILE: NEL-WST-NWA-4100-SBS-DRG-4000.dwg											
A			ISSUED FOR PRELIMINARY DESIGN			10/07/2025			APPROVED BY			J.DWYER			COORDINATE SYSTEM: MGA55/GDA94														
REV.			DESCRIPTION			DATE			APPROVALS			HEIGHT DATUM (m): AHD			DRAWN: J.B			SIZE: A3			SCALE: 1:20000								
			REVISIONS																										

URBAN DESIGN DRAWINGS

DRAWING No	DRAWING TITLE
NEL-WST-NWA-4100-UUD-DRG-0050	YARRA RIVER SUP BRIDGE - COVER SHEET AND LOCALITY PLAN
NEL-WST-NWA-4100-UUD-DRG-0051	YARRA RIVER SUP BRIDGE - GENERAL NOTES
NEL-WST-NWA-4100-UUD-DRG-0052	YARRA RIVER SUP BRIDGE - MATERIAL SCHEDULE
NEL-WST-NWA-4100-UUD-DRG-7751	YARRA RIVER SUP BRIDGE - PLAN
NEL-WST-NWA-4100-UUD-DRG-7752	YARRA RIVER SUP BRIDGE - ELEVATIONS SHEET 01
NEL-WST-NWA-4100-UUD-DRG-7753	YARRA RIVER SUP BRIDGE - ELEVATIONS SHEET 02
NEL-WST-NWA-4100-UUD-DRG-7754	YARRA RIVER SUP BRIDGE - ELEVATIONS SHEET 03
NEL-WST-NWA-4100-UUD-DRG-7755	YARRA RIVER SUP BRIDGE - REST NODE PLAN AND AXONOMETRIC
NEL-WST-NWA-4100-UUD-DRG-7756	YARRA RIVER SUP BRIDGE - DETAILS SHEET 01
NEL-WST-NWA-4100-UUD-DRG-7757	YARRA RIVER SUP BRIDGE - DETAILS SHEET 02
NEL-WST-NWA-4100-UUD-DRG-7758	YARRA RIVER SUP BRIDGE - DETAILS SHEET 03
NEL-WST-NWA-4100-UUD-DRG-7759	YARRA RIVER SUP BRIDGE - DETAILS SHEET 04
NEL-WST-NWA-4100-UUD-DRG-7760	YARRA RIVER SUP BRIDGE - DETAILS SHEET 05

DRAWING No.	DRAWING TITLE
NEL-WST-NWA-4990-SBR-DRG-4001	GENERAL NOTES SHEET 1
NEL-WST-NWA-4990-SBR-DRG-4002	GENERAL NOTES SHEET 2
NEL-WST-NWA-4990-SBR-DRG-4003	GENERAL NOTES SHEET 3
NEL-WST-NWA-4990-SBR-DRG-4004	GENERAL NOTES SHEET 4
NEL-WST-NWA-4990-SBR-DRG-4006	LEGEND

FOR CONSTRUCTION
PURPOSES -
HERITAGE PERMIT

5/03/2026 6:12:31 PM 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

P-SF1. SURFACE FINISH TREATMENTS AS BELOW. ALSO REFER TO URBAN DESIGN DRAWINGS FOR DETAILS:

WEATHERING STEEL

P-WS1. STEEL COMPONENTS DESIGNATED AS WEATHERING STEEL (WS) SHALL CONFORM TO AS/NZS 3678 AND BE GRADE WR350.

P-WS2. HYDROGEN CONTROLLED WELDING CONSUMABLES SHALL BE USED.

P-WS3. LOW HYDROGEN ELECTRODES SHALL BE USED.

P-WS4. WELDING CONSUMABLES TO HAVE A NOMINAL TENSILE STRENGTH (F_{uw}) OF 490 MPa.

P-WSS. ELECTRODES TO BE CLASSIFICATION B-E49XX-XX UN0, PRE-APPROVED TO AS 1554. CLOSE COLOUR MATCHING IS REQUIRED. CLASSIFICATION B-E49XX ELECTRODES MAY BE USED FOR NON-EXPOSED WELDS, INTERNAL RUNS, AND RUNS OTHER THAN CAPPING RUNS ON MULTI-RUN FILLET OR BUTT WELDS. HOWEVER, IF THE ENDS OF THE WELDS ARE EXPOSED, WEATHERING STEEL CONSUMABLES SHALL BE USED THROUGHOUT THE FULL THICKNESS OF THE JOINT.

P-WS6. THE FABRICATOR SHALL APPROPRIATELY CONSIDER THE APPLICATION AND MAINTENANCE OF PREHEAT TO THE WELD JOINT TO AVOID EXCESSIVE WELD HEAT AFFECTED ZONE HARDENING AND SUBSEQUENT DELAYED CRACKING. THE PREHEAT TEMPERATURE SHALL BE DETERMINED IN ACCORDANCE WITH AS/NZS 1554.1.

P-WS7. SUITABLE HOT CRACKING TESTS SHALL BE CONDUCTED AS PART OF THE WELD PROCEDURE QUALIFICATION TEST REQUIREMENTS TO VERIFY FREEDOM FROM HOT CRACKING. TEST METHODS ARE PROVIDED IN AS 2205.9.1.

P-W8. EXPOSED SURFACES OF UNCOATED WEATHERING STEEL SHALL BE BLAST CLEANED TO GRADE Sa2 TO BS EN ISO 8501-1 TO ACHIEVE A UNIFORM SURFACE. ANY SURFACES OF UNCOATED WEATHERING STEEL THAT ARE MARKED OR CONTAMINATED SUBSEQUENT TO BLAST CLEANING SHALL BE CLEANED TO GRADE Sa2 TO BS EN ISO 8501-1. UNCOATED WEATHER RESISTANT STEEL SHALL BE KEPT FREE OF CONTAMINATION SUCH AS OIL, GREASE, PAINT, CONCRETE, AND ASPHALT. WAX OR GREASE MARKERS SHALL NOT BE USED TO MARK SURFACES OF WEATHER RESISTANT STEELS.

P-SM1. SAFETY SCREEN MESH (JAKOB WEBNET SYSTEM OR SIMILAR APPROVED) SHALL BE MANUFACTURED FROM AISI GRADE 316 STAINLESS STEEL.

P-SM2. ALL FIXATION ELEMENTS OF THE SAFETY SCREEN MESH (BOLTS, NUTS, CONNECTING CLAMPS, END CONNECTORS, ETC.) SHALL BE MADE OF AISI GRADE 316 STAINLESS STEEL.

P-SM3. THE DEFINITION SHOWN ON THE DRAWINGS IS TENTATIVE. THE FINAL DETAILING OF THE SAFETY MESH MUST BE CONDUCTED BY THE SUPPLIER OF THE SYSTEM.

P-SM4. THE DETAILING SHALL CONSIDER ISOLATION ELEMENTS (PTFE WASHERS OR SIMILAR) BETWEEN THE STAINLESS STEEL ELEMENTS AND THE MAIN STEEL ELEMENTS (MAIN TRUSS ELEMENTS, SCREEN POSTS AND CONNECTION PLATES) IN PAINTED STEEL OR GALVANISED STEEL, IN ORDER TO PREVENT BIMETALLIC CORROSION.

P-DR1. 100mm DIA. SUB SURFACE DRAINAGE TO BE PROVIDED AT ALL BRIDGE ABUTMENTS AND RETAINING WALLS. CURVES IN SUB SURFACE DRAINAGE ALIGNMENT TO ADD A RADIUS NO LESS THAN 1m.

PDR2. MINIMUM GRADIENT OF 0.5% TO BE MAINTAINED FOR ALL DRAINAGE UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

P-CO1. ALLOWANCE HAS BEEN MADE FOR 1.8m HIGH (ABOVE FSL) TEMPORARY EDGE PROTECTION WITH MESH INFILL OF MAXIMUM 57% SOLIDITY (43% POROSITY). ANY INCREASE IN HOARDING SOLIDITY SHALL BE VERIFIED BY THE DESIGNER.

P-CO2. THERE ARE NO KNOWN EXISTING UTILITIES AT THE BRIDGE LOCATION. HOWEVER, CONTRACTOR SHALL VERIFY PRIOR TO WORKS.

P-GT1. BATTER GRADIANTS FOR RE-PROFIED GROUND ARE 3:1 UNLESS NOTED OTHERWISE.

P-GT2. FOR SURFACE TREATMENTS, INCLUDING TO RE-PROFILED GROUND AT GRADIENT STEEPER THAN 3:1, REFER TO LANDSCAPING DESIGN PACKAGE H600.

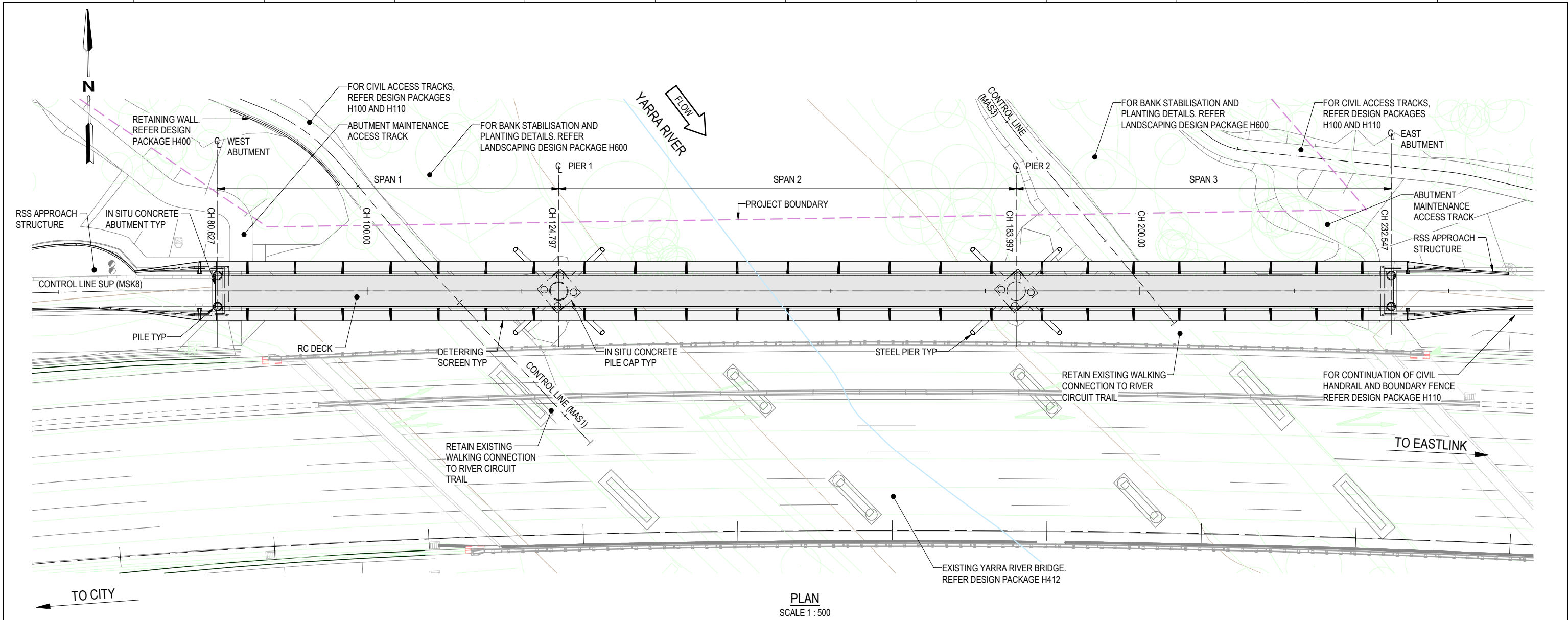
THE VALUES PROVIDED IN THE TABLE SHALL BE FACTORED BY THE RELEVANT GEOTECHNICAL STRENGTH REDUCTION FACTOR.

DTP No.

5/03/2026 6:12:36 PM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Autodesk Docs\\NELP\\E\\B\\NEL-WST-NWA-4100-SBS-MD3-GEN-4000.rvt



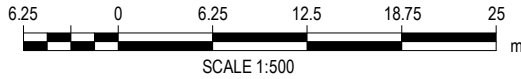
WARNING
BEWARE OF UNDERGROUND/OVERHEAD SERVICES
THE LOCATIONS OF UNDERGROUND/OVERHEAD SERVICES
ARE APPROXIMATE ONLY AND THEIR EXACT POSITION
SHOULD BE PROVEN ON SITE. NO GUARANTEE IS
GIVEN THAT ALL EXISTING SERVICES ARE SHOWN.



NOTES

- FOR STRUCTURES PROJECT WIDE GENERAL NOTES, REFER DRAWINGS NEL-WST-NWA-4990-SBR-DRG-4001 TO NEL-WST-NWA-4990-SBR-DRG-4004.
FOR PACKAGE SPECIFIC NOTES, REFER DRAWING NEL-WST-NWA-4100-SBS-DRG-4002.

**FOR CONSTRUCTION
PURPOSES -
HERITAGE PERMIT**

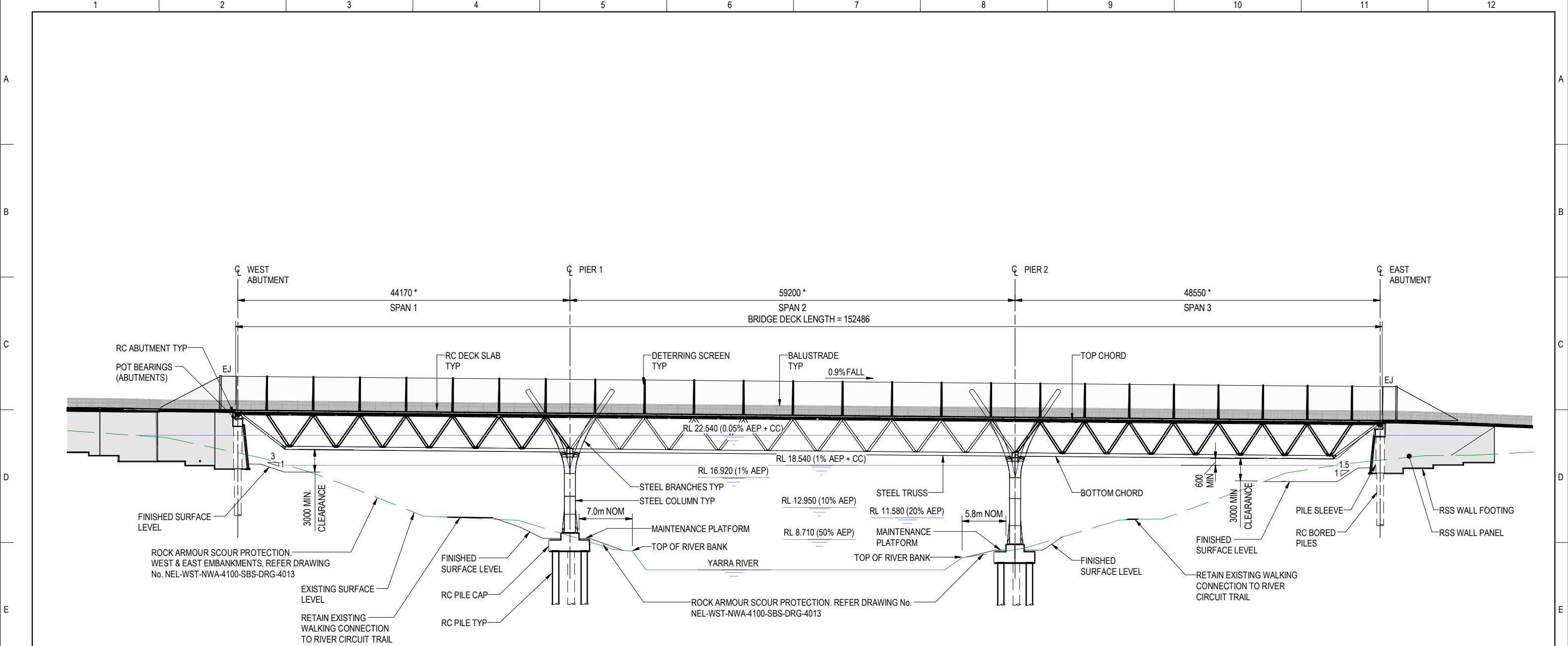


DTP No.:

© North East Link Program

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

26/02/2026 5:04:50 PM



ELEVATION

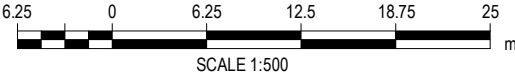
SCALE 1 : 500

* DENOTES SPAN LENGTHS ARE TAKEN ALONG THE CENTRELINE OF BRIDGE

NOTES

1. FOR STRUCTURES PROJECT WIDE GENERAL NOTES, REFER DRAWINGS NEL-WST-NWA-4990-SBR-DRG-4001 TO NEL-WST-NWA-4990-SBR-DRG-4004. FOR PACKAGE SPECIFIC NOTES, REFER DRAWING NEL-WST-NWA-4100-SBS-DRG-4002.

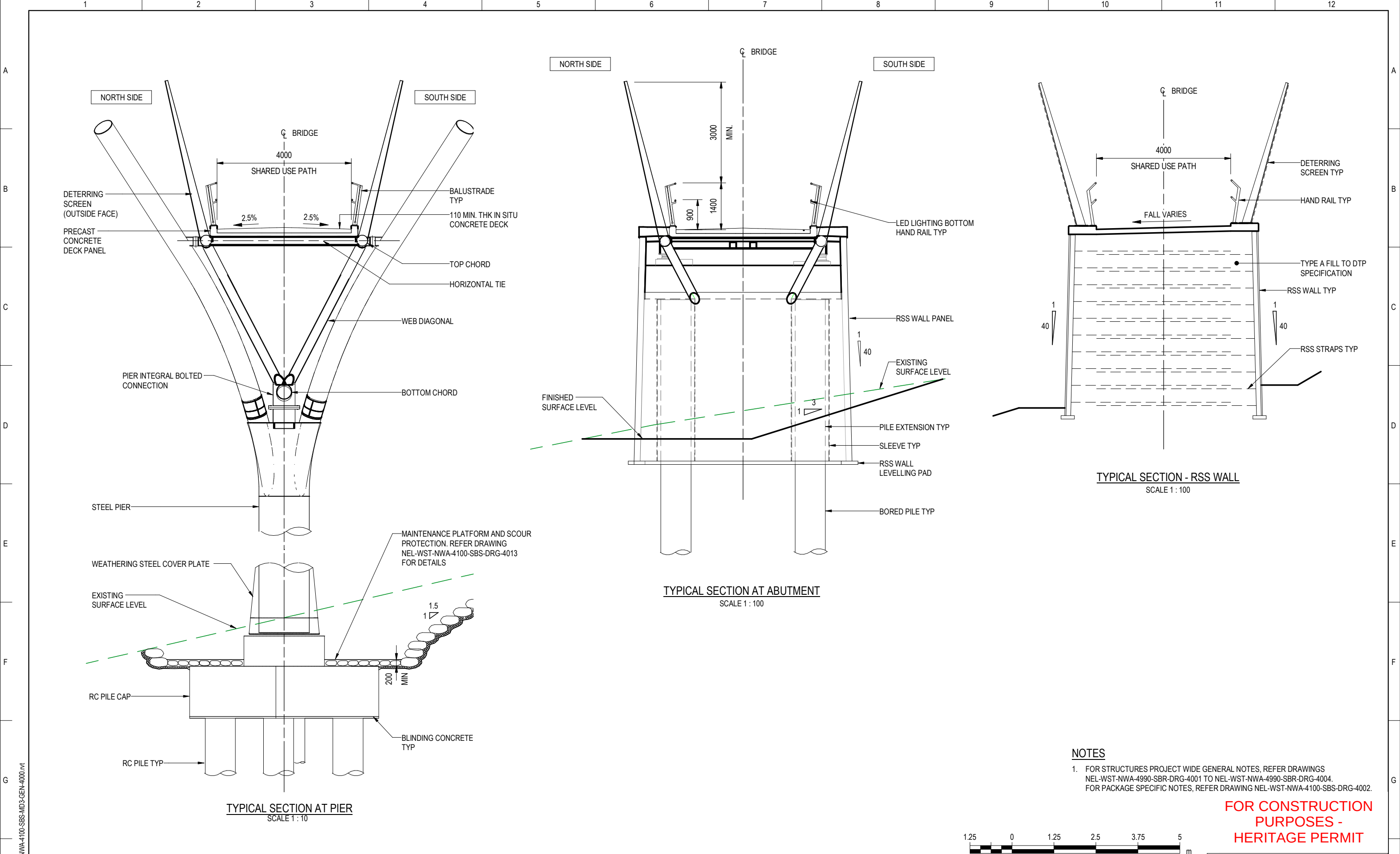
FOR CONSTRUCTION
PURPOSES -
HERITAGE PERMIT



DTP No.:

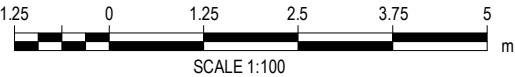
© North East Link Program

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



- NOTES
- FOR STRUCTURES PROJECT WIDE GENERAL NOTES, REFER DRAWINGS NEL-WST-NWA-4990-SBR-DRG-4001 TO NEL-WST-NWA-4990-SBR-DRG-4004. FOR PACKAGE SPECIFIC NOTES, REFER DRAWING NEL-WST-NWA-4100-SBS-DRG-4002.

FOR CONSTRUCTION PURPOSES - HERITAGE PERMIT

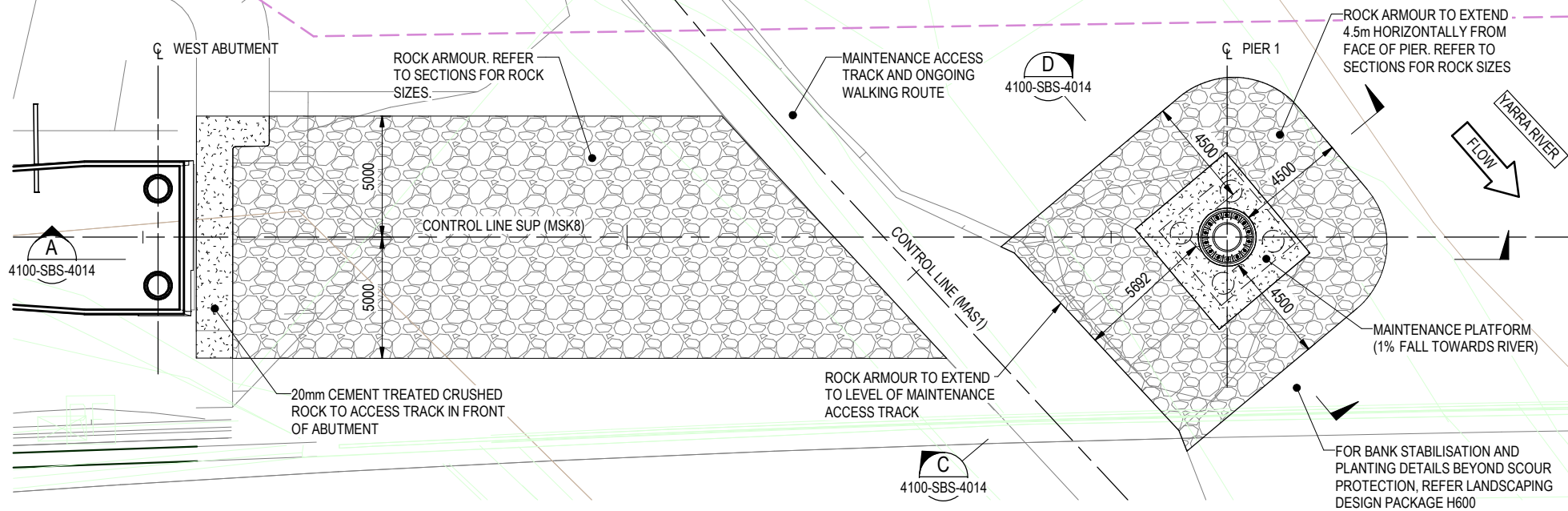


DTP No.:

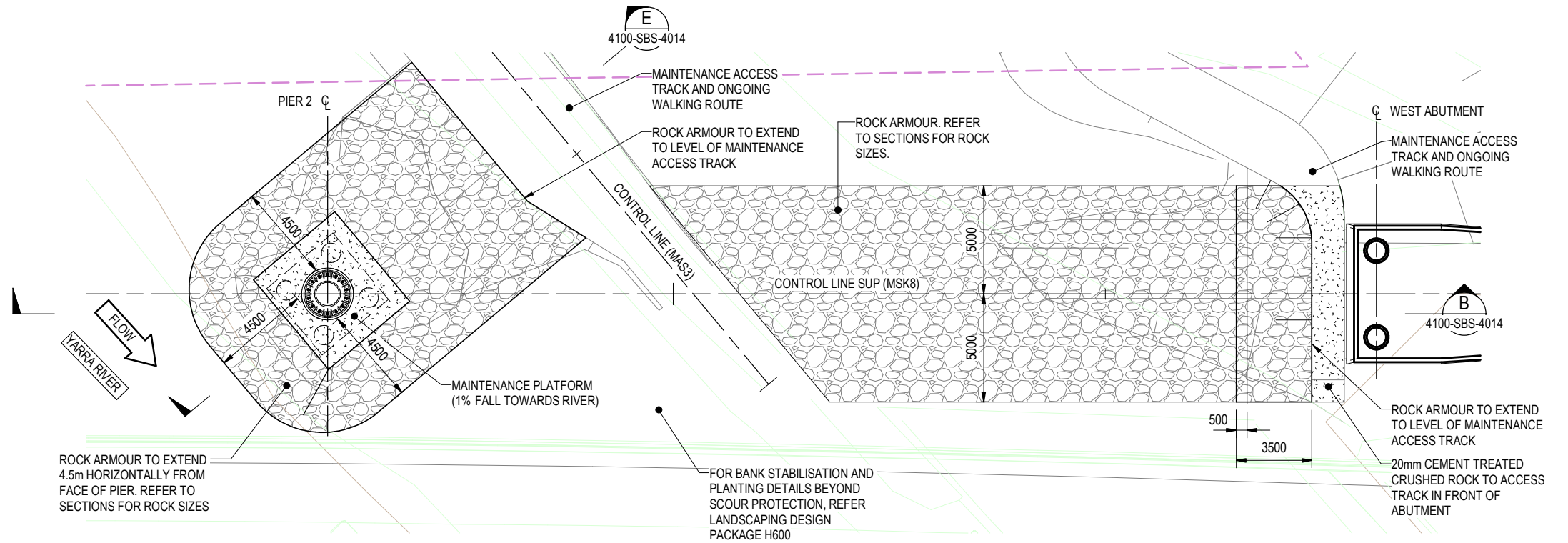
© North East Link Program

REVISIONS		APPROVALS		COORDINATE SYSTEM: MGA55/GDA94		HEIGHT DATUM (m): AHD		DRAWN: J.B		SIZE: A3		SCALE: 1:500		CAD FILE: NEL-WST-NWA-4100-SBS-DRG-4012.dwg		PROJECT CONTRACT: WEST		NELP DRAWING No.: NEL-WST-NWA-4100-SBS-DRG-4012		SUIT. CODE A3		REVISION C	
REV.	DESCRIPTION	DATE	APPROVED BY	NAME	DATE	CONDITIONS OF USE:		JOHN HOLLAND		Jacobs		VIDA Roads		EASTERN FREEWAY		VICTORIAN INFRASTRUCTURE DELIVERY AUTHORITY		VICTORIA'S BIG BUILD		VICTORIA State Government		EASTERN FREEWAY UPGRADES (HODDLE TO BURKE)	
C	ISSUED FOR FINAL DESIGN	26/02/2026	ENGINEERING CHECKED BY	F.ROLLET	26/02/2026	This Document has been developed for the purposes of the North East Link Project and Eastern Freeway Hoddle to Burke Upgrade.		MOTT MACDONALD		SEYMOUR WHYTE		Hoddle to Burke Alliance		Protective Marking: OFFICIAL: Sensitive		H411 - ZONE 4100 - HODDLE STREET TO CHANDLER HIGHWAY (WESTERN L.O.W. - CH.8660)		YARRA RIVER SUP BRIDGE		GENERAL ARRANGEMENT		SHEET 3	
B	ISSUED FOR DETAIL DESIGN	24/11/2025	DESIGNED BY	L.BROWN	26/02/2026	Recipients of this document:		BIG BUILD		EASTERN FREEWAY		Hoddle to Burke Alliance		Protective Marking: OFFICIAL: Sensitive		H411 - ZONE 4100 - HODDLE STREET TO CHANDLER HIGHWAY (WESTERN L.O.W. - CH.8660)		YARRA RIVER SUP BRIDGE		GENERAL ARRANGEMENT		SHEET 3	
A	ISSUED FOR PRELIMINARY DESIGN	10/07/2025	VERIFIED BY	C.ALLEN	26/02/2026	- Are subject to obligations of confidentiality in relation to this document, and information handling obligations indicated by the Protective Marking Security Classification as per Department of Transport Information Security Policy; and		BIG BUILD		EASTERN FREEWAY		Hoddle to Burke Alliance		Protective Marking: OFFICIAL: Sensitive		H411 - ZONE 4100 - HODDLE STREET TO CHANDLER HIGHWAY (WESTERN L.O.W. - CH.8660)		YARRA RIVER SUP BRIDGE		GENERAL ARRANGEMENT		SHEET 3	
REVISIONS		DATE	APPROVED BY	J.DWYER	26/02/2026	- May not rely upon the information contained in this document, and must rely absolutely on their own opinion and professional advice.		BIG BUILD		EASTERN FREEWAY		Hoddle to Burke Alliance		Protective Marking: OFFICIAL: Sensitive		H411 - ZONE 4100 - HODDLE STREET TO CHANDLER HIGHWAY (WESTERN L.O.W. - CH.8660)		YARRA RIVER SUP BRIDGE		GENERAL ARRANGEMENT		SHEET 3	

26/02/2026 5:05:05 PM



PLAN - WEST EMBANKMENT
SCALE 1 : 250

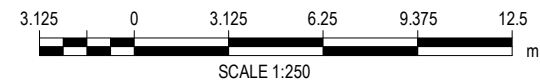


PLAN - EAST EMBANKMENT
SCALE 1 : 250

NOTES

- FOR STRUCTURES PROJECT WIDE GENERAL NOTES, REFER DRAWINGS NEL-WST-NWA-4990-SBR-DRG-4001 TO NEL-WST-NWA-4990-SBR-DRG-4004. FOR PACKAGE SPECIFIC NOTES, REFER DRAWING NEL-WST-NWA-4100-SBS-DRG-4002.
- ANY ROCK USED IN BEACHING MUST BE CONSISTENT WITH THE LOCAL GEOLOGY.

WARNING
BEWARE OF UNDERGROUND/OVERHEAD SERVICES
THE LOCATIONS OF UNDERGROUND/OVERHEAD SERVICES
ARE APPROXIMATE ONLY AND THEIR EXACT POSITION
SHOULD BE PROVEN ON SITE. NO GUARANTEE IS
GIVEN THAT ALL EXISTING SERVICES ARE SHOWN.



SCALE 1:250

**FOR CONSTRUCTION
PURPOSES -
HERITAGE PERMIT**

DTP No.:

© North East Link Program

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

26/02/2026 5:05:12 PM